

CONVENCIÓN ANUAL NÚM.51

ASOCIACIÓN DE CONTRATISTAS GENERALES

GOBIERNO DE PUERTO RICO

DEPARTAMENTO DE
TRANSPORTACIÓN Y OBRAS PÚBLICAS



DTOP

AUTORIDAD DE CARRETERAS
Y TRANSPORTACIÓN

ACT

Edwin E. González Montalvo, PhD, PE
Secretario

5 de septiembre de 2025

AGENDA

Proyectos en Construcción

Proyectos Prioritarios y Programas

Sistema de Manejo de Información de Proyectos (PMIS, por sus siglas en inglés), Portal de Subastas

Proceso de Cierre de Proyectos

Órdenes de Cambio

Requisitos y Procesos con la Junta de Supervisión Fiscal

DEPARTAMENTO DE
TRANSPORTACIÓN Y OBRAS PÚBLICAS

DTOP

GOBIERNO DE PUERTO RICO
AUTORIDAD DE CARRETERAS
Y TRANSPORTACIÓN

ACT

GOBIERNO DE PUERTO RICO



PROYECTOS EN CONSTRUCCIÓN

GOBIERNO DE PUERTO RICO

DEPARTAMENTO DE
TRANSPORTACIÓN Y OBRAS PÚBLICAS

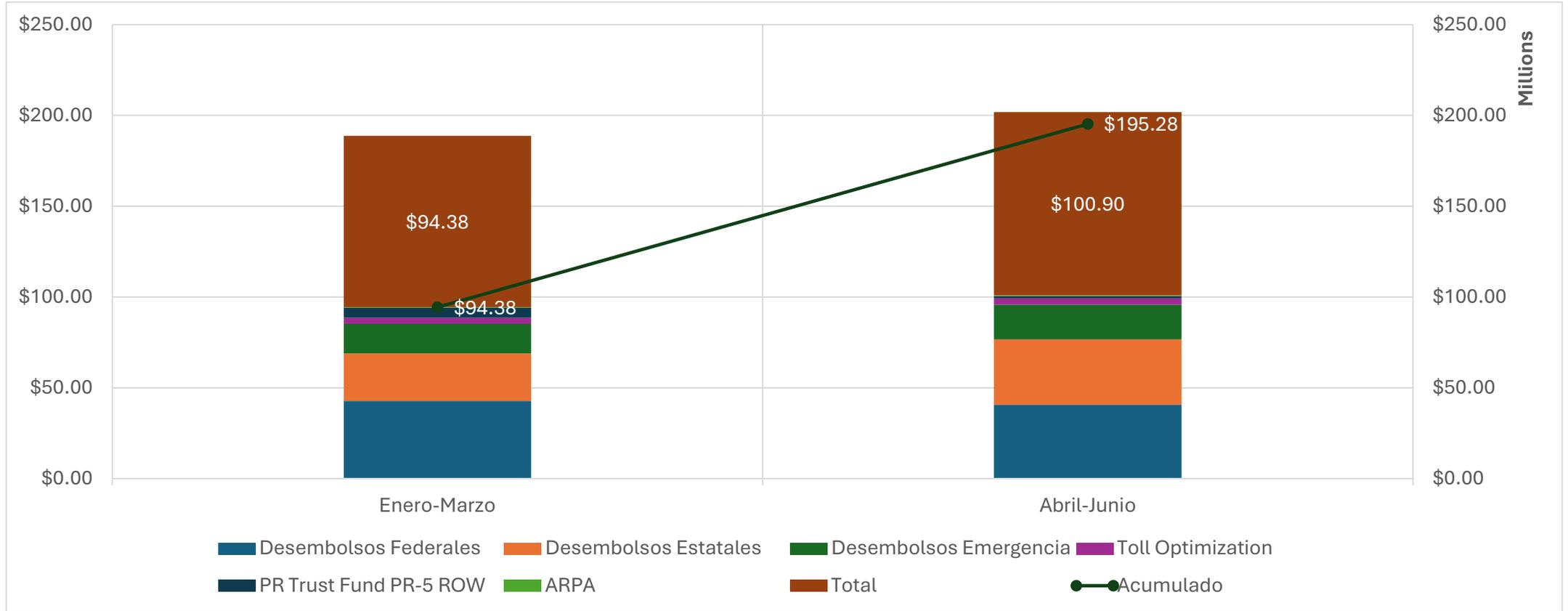


DTOP

AUTORIDAD DE CARRETERAS
Y TRANSPORTACIÓN

ACT

DESEMBOLSOS 2025



DEPARTAMENTO DE TRANSPORTACIÓN Y OBRAS PÚBLICAS

DTOP

GOBIERNO DE PUERTO RICO
AUTORIDAD DE CARRETERAS Y TRANSPORTACIÓN

ACT

GOBIERNO DE PUERTO RICO



** Desembolsos hasta julio 2025



PRÓXIMOS PROYECTOS A SUBASTARSE

<https://subastas.pr.gov/Pages/subastas.aspx>

<https://sam.gov>

Número de Proyecto	Descripción	Municipio	Estimado
AC-010029 (Anunciada)	Widening PR-100 from Intersections PR-308 (Km. 8.4) to PR-101 (Km. 14.7), including Bicycle Lanes	Cabo Rojo	\$30,000,000
AC-220066	Pavement Reconstruction of PR-779 from km 0 to km 10.86	Comerio	\$7,000,000
AC-240014 (Anunciada)	Pavement Reconstruction PR-181 km. 38.6 to Km. 55.0	Gurabo	\$14,000,000
AC-230054	Pavement Reconstruction of PR-1 from Km 32.5 to Km 34	Caguas	\$6,000,000
AC-220050	Safety Improvements at PR-420 from Km 0 to Km 9.4	Moca	\$6,500,000
AC-090011	Highway Safety Improvements at PR-900 from Km 0 to Km 11	Yabucoa	\$6,500,000
AC-230057	Bridge Repair BR #1016 PR 18 km. 1.15 over PR-23	San Juan	\$7,100,000
AC-250115	Reconstruction, Repairs & Preservation Bridge No. 123, Over El Jobo Creek, PR-123 Km. 67.0, Arecibo	Arecibo	\$1,500,000
AC-230018	Bridge Repair BR #2012 PR 18 km. 1.15 over PR-23	San Juan	\$5,100,000
PR ST ER PRMNT RPR(1)	Bridge Replacement PR-962, Kilometer 1.4; PR-957-Km 0.10	Canóvanas	\$ 27,000,000
PR ER DOT PRMNT RPR(16)	Sign and Safety Región Oeste	Región Oeste	\$15,165,000
PR ER DOT PRMNT RPR(27)	Sign and Safety Región Oeste y Sur	Región Oeste y Sur	\$6,500,000
PR ER DOT PRMNT RPR(22)	Landslide Repair	Jayuya	\$8,000,000
Total			\$140,365,000

GOBIERNO DE PUERTO RICO

DEPARTAMENTO DE
TRANSPORTACIÓN Y OBRAS PÚBLICAS



DTOP

AUTORIDAD DE CARRETERAS
Y TRANSPORTACIÓN

ACT

PROYECTOS PRIORITARIOS

GOBIERNO DE PUERTO RICO

DEPARTAMENTO DE
TRANSPORTACIÓN Y OBRAS PÚBLICAS



DTOP

AUTORIDAD DE CARRETERAS
Y TRANSPORTACIÓN

ACT



MEJORAS A LA PR-2, INTERSECCIÓN PR-102, PR-3108, MAYAGÜEZ TERRACE, PR-239 (PR-2R) Y CALLE LUIS LLORENS TORRES (CALLE SAN JUAN)

LA VITA PROJECT/ AC-200241

GOBIERNO DE PUERTO RICO

DEPARTAMENTO DE
TRANSPORTACIÓN Y OBRAS PÚBLICAS

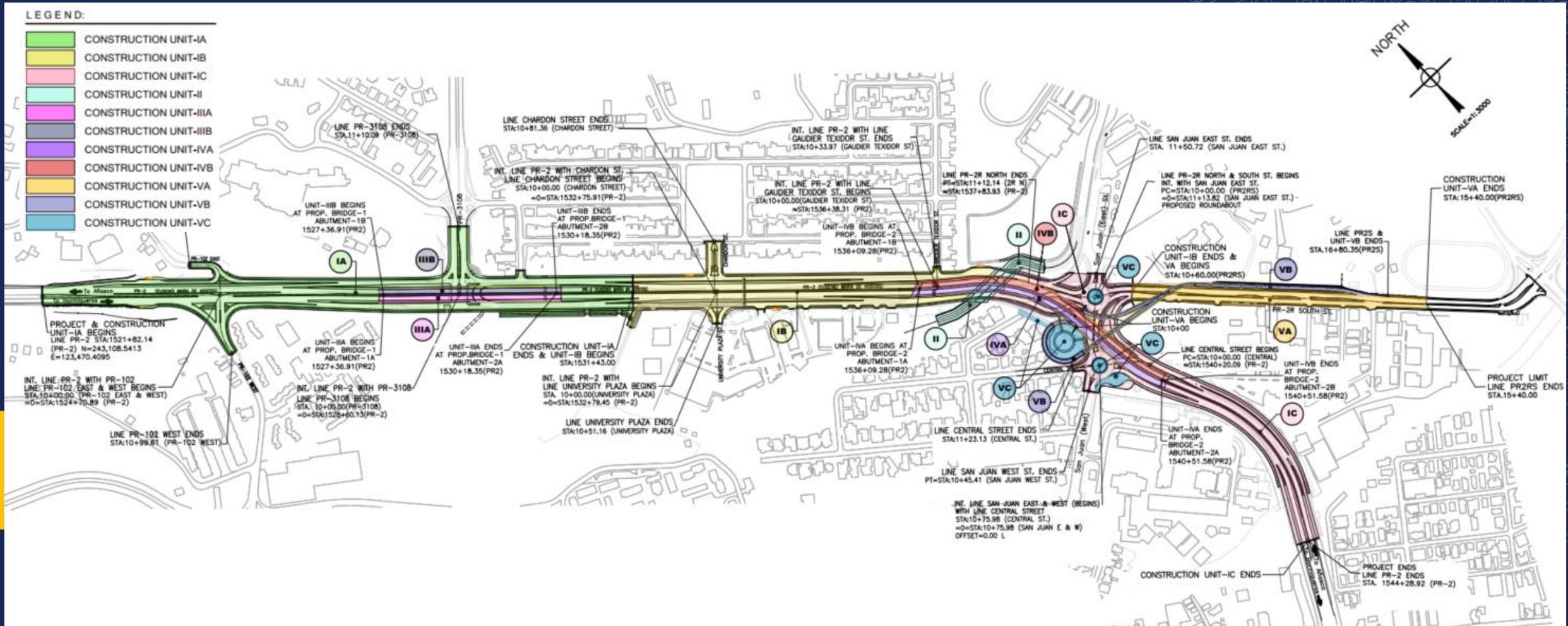


DTOP

AUTORIDAD DE CARRETERAS
Y TRANSPORTACIÓN

ACT

Definición de los Paquetes de Contrato



Unidades de Contrato Propuestas

- La ACT ha identificado once (11) fases de Proyecto que operan de manera independiente y serán licitadas como proyectos separados.

Contract Unit	Contract Unit Description	Type of Contract
I-A	At Grade Improvements STA. 1521+82.14 to STA. 1531+43.00 (Line PR-2)	Design Build
I-B	At Grade Improvements STA. 1531+43.00 to STA. 1536+70.00	Design Build
II	Improvements and widening to Quebrada de Oro Bridge FROM STA: 1536+70.00 TO STA: 1537+80.00 (Line PR-2)	Design-Build
I-C	At Grade Improvements STA. 1537+80.00 to STA 1544.28.92	Design Build
V-A	At Grade Improvements to State Road PR-239 (PR-2R) from Sta. 10+60.00 to Sta. 15+40.00 within the overall project scope.	Design-Build
III-A	Southbound Viaduct at PR-3108 Intersection	Design-Bid-Build
III-B	Northbound Viaduct at PR-3108 Intersection	Design-Bid-Build
IV-A	Southbound Viaduct at San Juan Street Intersection	Design-Bid-Build
IV-B	Northbound Viaduct at San Juan Street Intersection	Design-Bid-Build
V-B	Improvements to PR-2R and Ramps between PR-2 and PR-2R	Design-Bid-Build
V-C	Roundabouts #1 and #2, Eugenio María de Hostos and Pebetero Plazas and Rehabilitation of Central American Games Monument	Design-Bid-Build

Requisitos de Adquisición e Itinerario para los Contratos DBB (Manteniéndolo Simple)

- Cada proyecto será subastado de manera independiente conforme al Artículo VII (oferta más baja) del Reglamento de Subastas de la ACT.
- Los contratistas podrán participar en todos los proyectos, sujeto a su capacidad de fianza.
- Los contratos serán de tipo híbrido: precio global (lump sum) con partidas contingentes de pago para aquellas cantidades que puedan variar



EXTENSIÓN DEL EXPRESO PR-5, DESDE LA INTERSECCIÓN CON LA PR-199 HASTA LA PR-167 BAYAMON – TOA ALTA

PR-5 Extension/AC-000533

GOBIERNO DE PUERTO RICO

DEPARTAMENTO DE
TRANSPORTACIÓN Y OBRAS PÚBLICAS



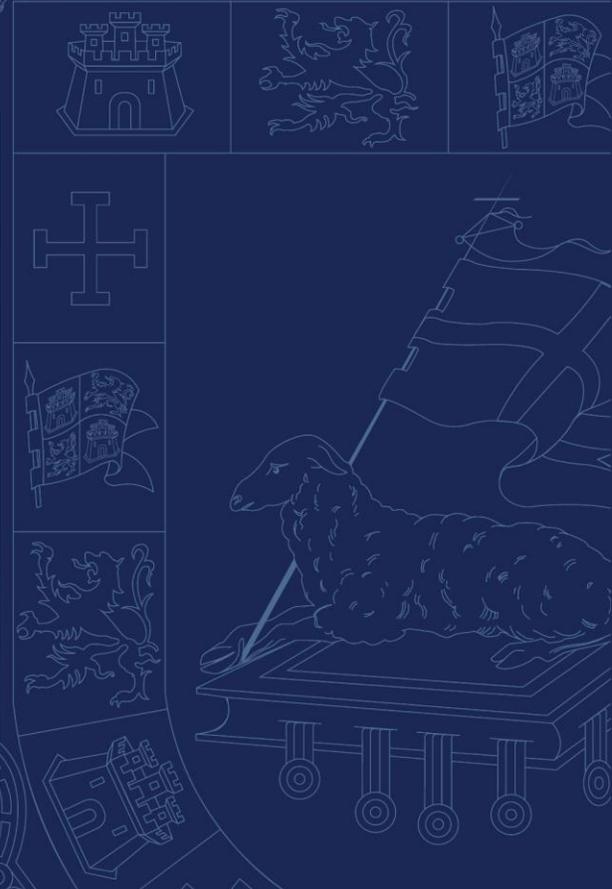
DTOP

AUTORIDAD DE CARRETERAS
Y TRANSPORTACIÓN

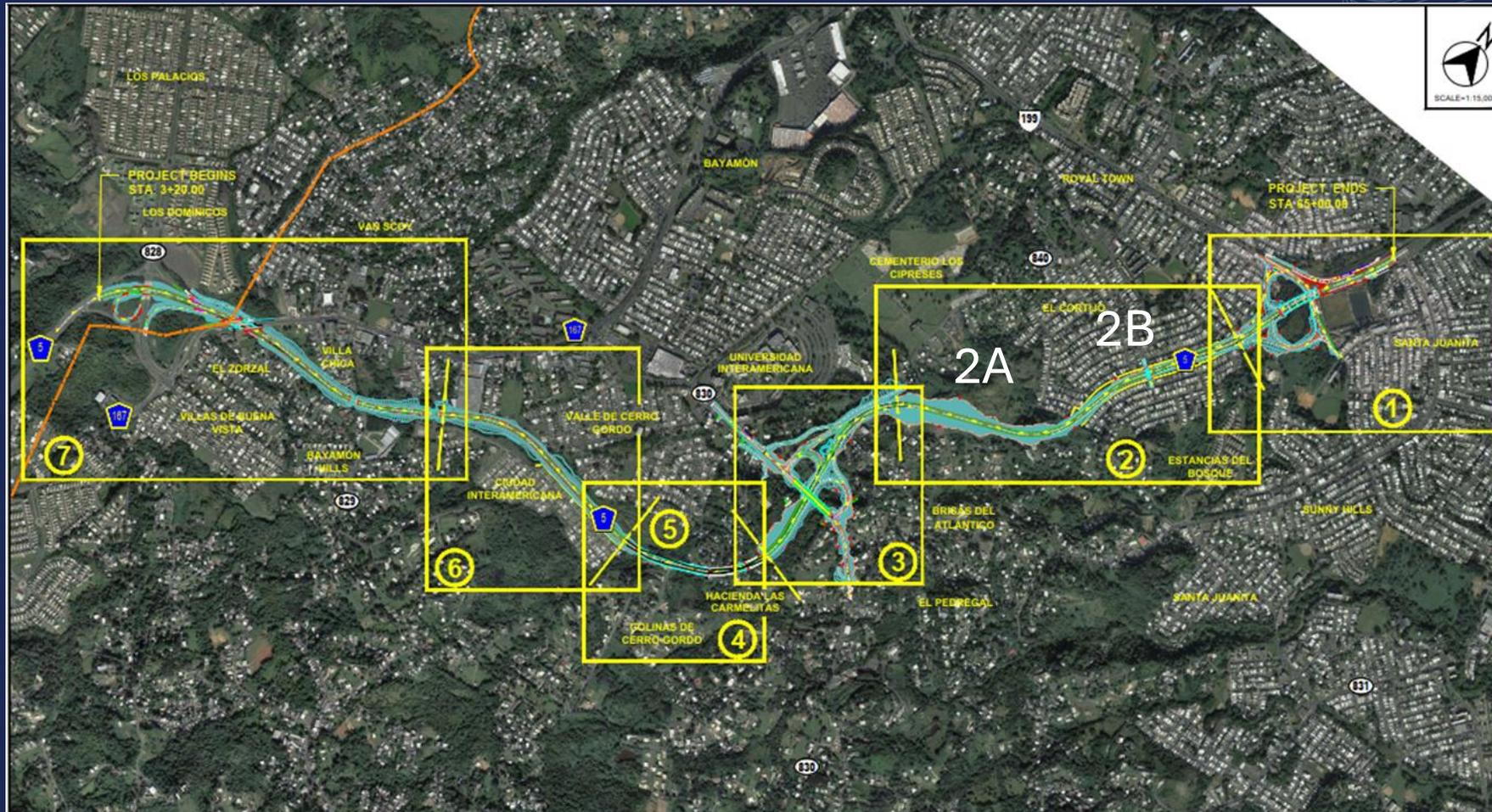
ACT

Estado Actual

- Actualmente se están llevando a cabo pruebas de **pre-splitting** a diferentes profundidades y con distintos espaciamientos entre perforaciones, con el fin de desarrollar los parámetros de excavación en roca para el proceso de adquisición de la Unidad 2A



Esquema Principal: División en 8 Contratos Independientes



Definición de los Paquetes de Contrato

- La ACT ha identificado 8 contratos que serán adjudicados como proyectos independientes
- Fase I comprende los contratos 1, 2A, 2B y 3.
- Fase II consiste de los contratos 4 al 7

Contrato	Descripción	Progresivas		Duracion Construcción (meses)
1	PR-5 con PR-199	57+80	65+00	28
2A	Cantera-Corte Material y Acopio	42+80	49+55	30
2B	Cortijo	49+55	57+80	18
3	Puente sobre PR-830	34+20	42+80	24
4	Puente Rio Minillas NB & Puente sobre Calle 1	28+00	34+20	24
5	Puente sobre Rio Minillas SB	28+00	31+60	18
6	Puente sobre PR-829 hasta Puente sobre Rio Minillas	18+60	28+00	24
7	Interseccion PR-828, Puente sobre PR-167 y puente sobre le Calle C-1	3+20	18+60	24

MEJORAS A INTERSECCIONES EN PR-17 Y PR-22 CON LA PR-18 EN EL MUNICIPIO DE SAN JUAN

AC-800583

GOBIERNO DE PUERTO RICO

DEPARTAMENTO DE
TRANSPORTACIÓN Y OBRAS PÚBLICAS



DTOP

AUTORIDAD DE CARRETERAS
Y TRANSPORTACIÓN

ACT

Información sobre los Contratos

- El proyecto ha sido subdividido en **13 contratos**.
- Las mejoras en la PR-17 se requieren en primera instancia para aliviar la congestión, antes de completar las mejoras en la PR-18/PR-22.
- Se espera que la publicación de subastas para los primeros 4 proyectos se lleve a cabo en el Q1 - Q2 2026 y la de los contratos restantes en el Q2 2027.

#	CONTRACT DESCRIPTION	Construction Duration
1	Temporary DTL Extension	180
2	PR-17 intersection improvements I (los Maestros)	450
3	PR-17 intersection improvements II (CD)	360
4	PR-17 intersection improvements III	540
5	PR-18 Roadway widening from PR22 to Chardon Ave.	900
6	PR-18 Roadway widening from Chardon Ave. to Domenech	900
7	PR-18 Roadway widening from Domenech to PR-17	900
8	Bridge Rehabilitation Group-1	900
9	Bridge Rehabilitation Group-2	900
10	Bridge Rehabilitation Group-3	900
11	By pass PR-18 and PR-22	900
12	Cesar Gonzalez / PR-17	900
13	Collector Road West side	450

CONSTRUCCIÓN CONECTOR LAJAS-SAN GERMÁN

PR-122 DE PR-321 A PR-166

AC-012201



AUTORIDAD DE CARRETERAS
Y TRANSPORTACIÓN

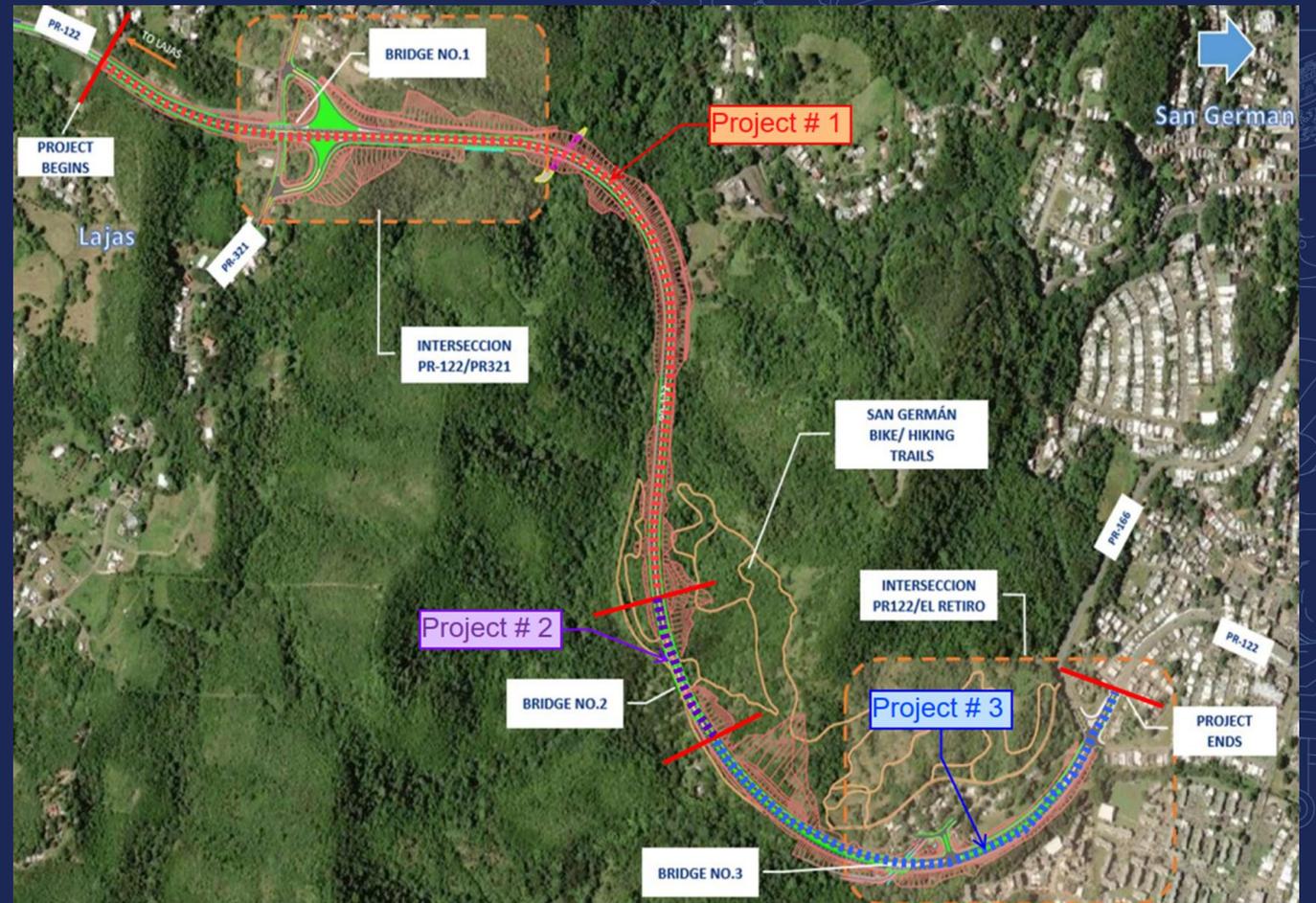
ACT

GOBIERNO DE PUERTO RICO

Fases del proyecto

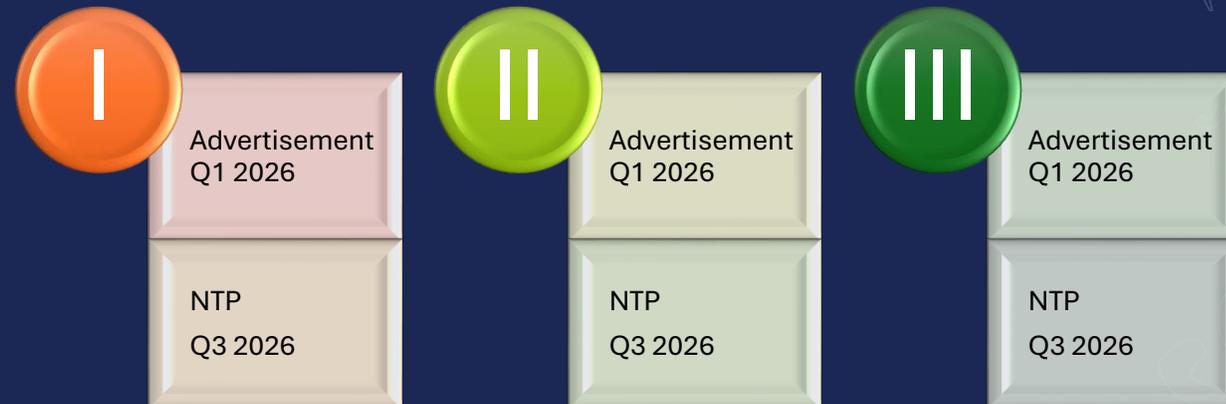
➤ La ACT ha identificado tres (3) fases del proyecto que se pueden realizar sin interrupción, simultáneamente y tienen acceso independiente para reducir la duración total del proyecto.

Project Phase	Project Description	Stations		Type of Contract
1	Intersection of PR-122 with PR-321 (Including 1 span bridge over PR-321)	30+52.94	49+20	Design and Build
2	Bridge #2 (5 Spans Bridge Over Historic Culverts)	49+20	52+00	Design and Build
3	Intersection PR-122 with PR-166 (Including 1 span bridge over access road to El Retiro community)	52+00	61+74.20	Design and Build



Requisitos de adquisición y cronograma para paquetes de diseño y construcción (Manteniéndolo simple)

- Cada proyecto se licitará de forma independiente de acuerdo con el Artículo VII (oferta baja) del Reglamento de Subastas de la HERC
- Los diseñadores deberán estar en la lista aprobada por HTA
- Los contratistas podrán participar en todos los proyectos según su capacidad de fianza.
- El contratista y el diseñador deberán firmar el contrato.
- Los elementos principales en el cronograma de la propuesta serán una suma global para la construcción y una suma global para el diseño.



PROGRAMA DE CORRECCIÓN DE DESLIZAMIENTOS

GOBIERNO DE PUERTO RICO

DEPARTAMENTO DE
TRANSPORTACIÓN Y OBRAS PÚBLICAS

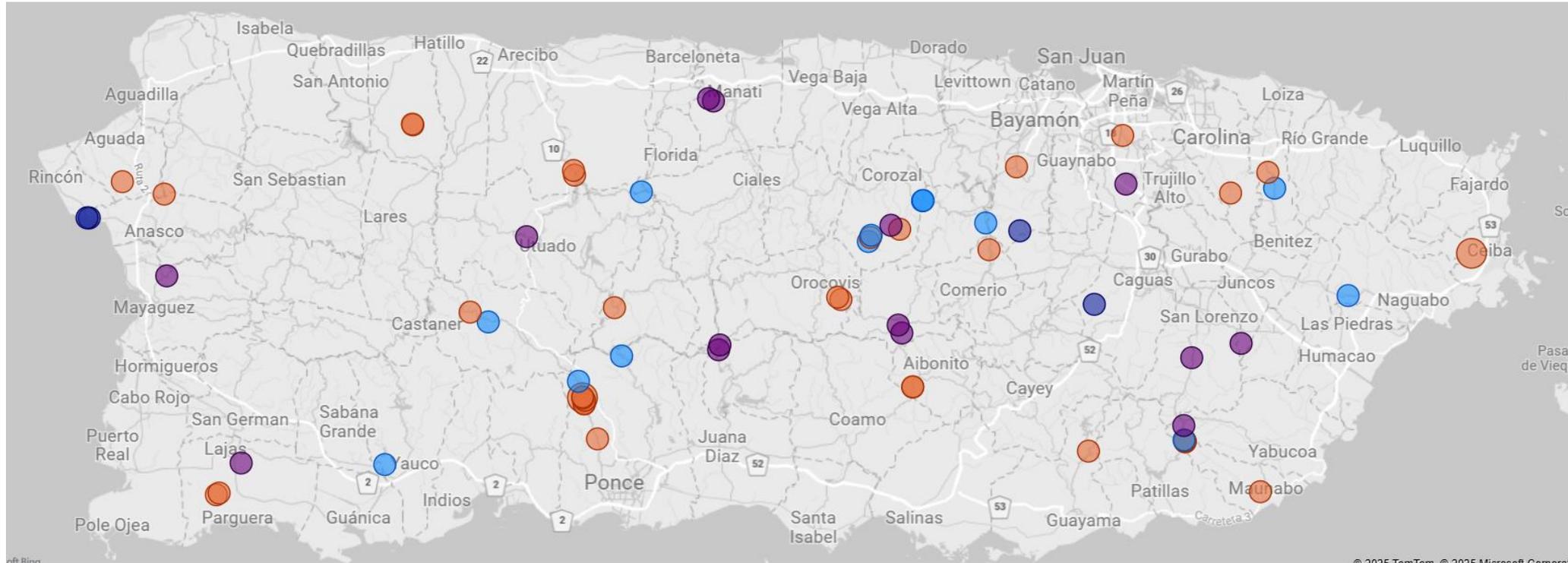


DTOP

AUTORIDAD DE CARRETERAS
Y TRANSPORTACIÓN

ACT

NUEVO PROGRAMA DE DESLIZAMIENTOS FASE I



DEPARTAMENTO DE
TRANSPORTACIÓN Y OBRAS PÚBLICAS

DTOP

GOBIERNO DE PUERTO RICO
AUTORIDAD DE CARRETERAS
Y TRANSPORTACIÓN

ACT

GOBIERNO DE PUERTO RICO

En esta primera fase, se están atendiendo 69 deslizamientos.

ESTIMADO DE COSTOS: \$39,957,217.27



Programa de Rehabilitación de Deslizamientos de Tierra Sobre **\$500M** en Costos de Construcción

FHWA /
EFLHD ER
Program

State
Capex ER
Program

CDBG-
DR/MIT
Program

GOBIERNO DE PUERTO RICO

DEPARTAMENTO DE
TRANSPORTACIÓN Y OBRAS PÚBLICAS



DTOP

AUTORIDAD DE CARRETERAS
Y TRANSPORTACIÓN

ACT

DR-4339 – (Hurricane María)

Phase	Project Quantity	FEMA Net Cost
Design Bidding Phase (RFP)	30	\$27,021,719
Design	42	\$65,214,452
Design Completed	39	\$72,725,768
Design – Maria/Fiona Deconflict	17	\$17,056,560
Construction Bidding Phase	1	\$5,297,390
Construction	4	\$35,620,500
Completed	1	\$4,025,651
Awarded	7	\$12,471,778
Bidded	2	\$1,534,992
Repaired by Others	3	\$391,321
Totals=	146	\$241,360,131

GOBIERNO DE PUERTO RICO

DEPARTAMENTO DE
TRANSPORTACIÓN Y OBRAS PÚBLICAS



DTOP

AUTORIDAD DE CARRETERAS
Y TRANSPORTACIÓN

ACT

PMIS-SISTEMA DE INFORMACIÓN PARA LA GESTIÓN DE PROYECTOS PORTAL DE SUBASTAS

GOBIERNO DE PUERTO RICO

DEPARTAMENTO DE
TRANSPORTACIÓN Y OBRAS PÚBLICAS

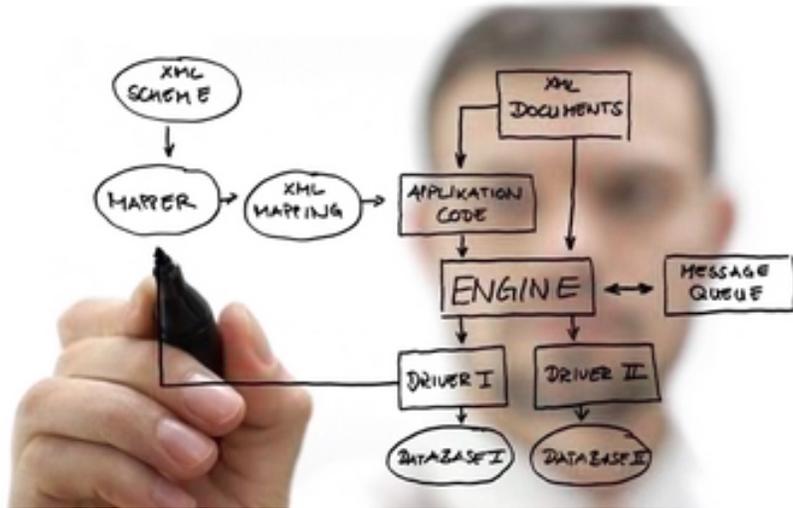


DTOP

AUTORIDAD DE CARRETERAS
Y TRANSPORTACIÓN

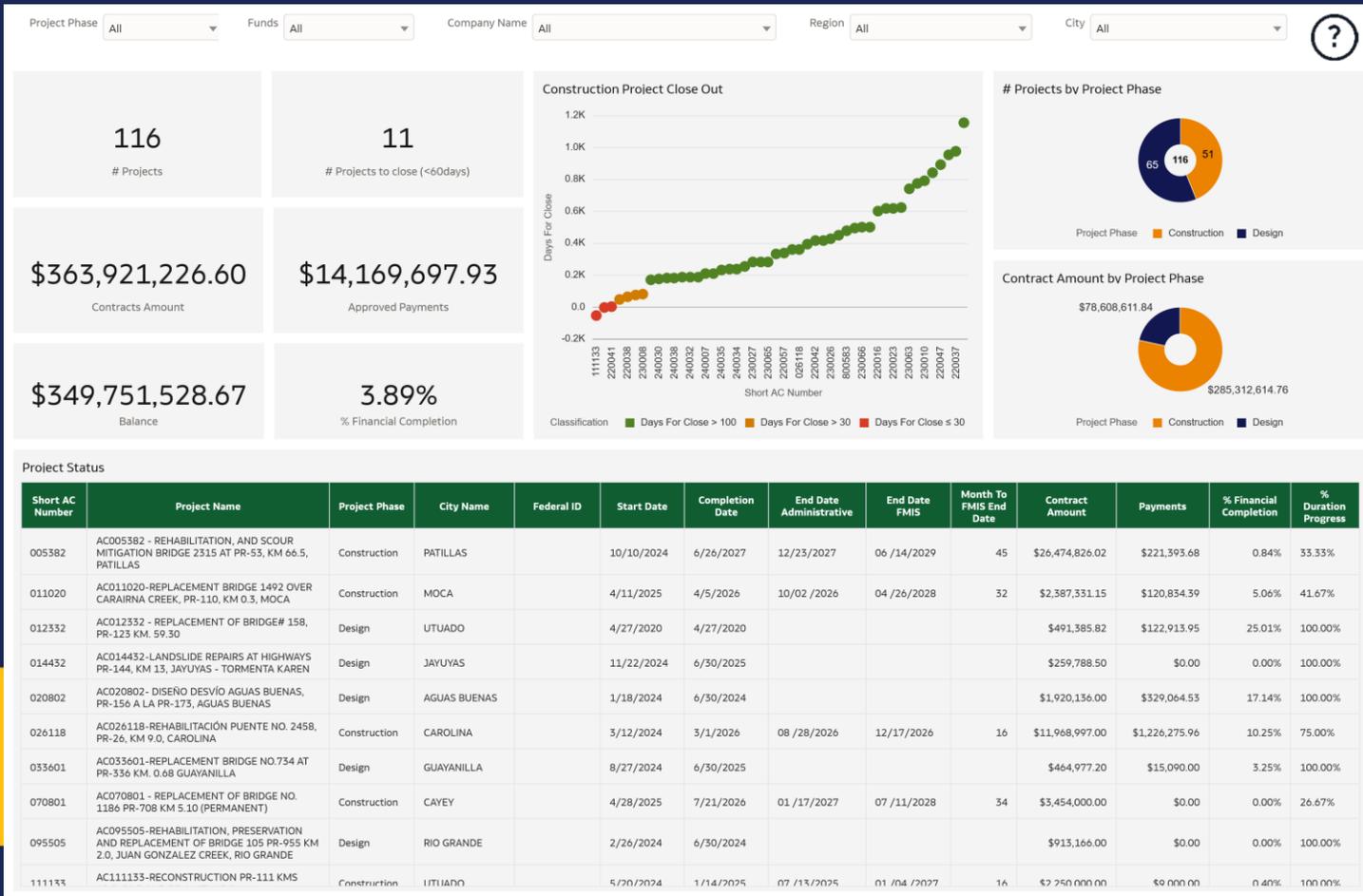
ACT

PROJECT MANAGEMENT INFORMATION SYSTEMS



- El **Sistema de Información para la Gestión de Proyectos (PMIS, por diglas en inglés)** fue diseñado con el fin de asegurar que la ACT cuente con procedimientos actualizados, controles internos adecuados y para promover la institucionalización de las mejores prácticas y procedimientos para la ejecución de proyectos de infraestructura de carreteras en Puerto Rico.
- El diseño del PMIS para la ACT se basó en la **plataforma Oracle Primavera Unifier Project Control®**.
- Alcance institucional: más de **150 procesos de negocio** cubriendo el ciclo de vida de los proyectos desde su planificación hasta el cierre.
- Integrado con el Sistema Financiero y con el nuevo Portal de Subastas de la ACT.

PROJECT MANAGEMENT INFORMATION SYSTEMS



Dashboards y Reportes que dan visibilidad al Equipo Ejecutivo

INTEGRACIÓN DE PMIS CON EL PORTAL DE SUBASTAS



- ESTIMATE
- PS&E
- BID ADVERTISEMENT



- BID PUBLICATION
- PRE-BID MEETING (REAL TIME)
- BID PARTICIPATION AND FEE
- QUESTIONS
- ADDENDUMS
- BID PARTICIPATION (PROPOSAL SUBMISSION)
- BID OPENING (REAL TIME)
- BID EVALUATION
- AWARD



- ANSWERS
- CONTRACTS

PORTAL DE SUBASTAS

Descripción General:

- Provee visibilidad de las subastas de la agencia y su estatus.
- Tiene un “*Press Room*” donde estarán publicados los formularios, especificaciones, y acciones afirmativas vigentes, entre otros documentos.
- Provee *dashboard* del estatus de la participación del contratista, en términos de los documentos y acciones en el portal para cada subasta.
- Permite ingresar los costos unitarios de las partidas en la subasta.
- Visibilidad de los documentos requeridos.
- Permite llevar las reuniones de pre-subasta y de apertura en tiempo real.

DEPARTAMENTO DE
TRANSPORTACIÓN Y OBRAS PÚBLICAS

DTOP

GOBIERNO DE PUERTO RICO
AUTORIDAD DE CARRETERAS
Y TRANSPORTACIÓN

ACT

GOBIERNO DE PUERTO RICO

PROCESO DE CIERRE DE PROYECTOS

GOBIERNO DE PUERTO RICO

DEPARTAMENTO DE
TRANSPORTACIÓN Y OBRAS PÚBLICAS



DTOP

AUTORIDAD DE CARRETERAS
Y TRANSPORTACIÓN

ACT

PROCESO DE CIERRE DE PROYECTOS

Acciones Tomadas:

Contratación de Firmas para Apoyar al Personal de la Oficina de Construcción en el Esfuerzo

Reunión con Contratistas y Personal de Construcción

Reuniones con Personal de la Oficina de Finanzas

En proceso, la revisión del procedimiento de cierre de proyectos

DEPARTAMENTO DE
TRANSPORTACIÓN Y OBRAS PÚBLICAS

DTOP

GOBIERNO DE PUERTO RICO
AUTORIDAD DE CARRETERAS
Y TRANSPORTACIÓN

ACT

GOBIERNO DE PUERTO RICO

ÓRDENES DE CAMBIO

GOBIERNO DE PUERTO RICO

DEPARTAMENTO DE
TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS



DTOP

AUTORIDAD DE CARRETERAS
Y TRANSPORTACIÓN

ACT



ÓRDENES DE CAMBIO

- Posterior a las Directrices #2-2024 y #3-2024 que establecen el procedimiento a seguir para la preparación, recomendación y aprobación de órdenes de cambio tanto en proyectos fuera del PMIS como para los que se gestionan dentro de PMIS, se identificaron áreas de oportunidad para optimizar el proceso. En atención a ello, se ha estado trabajando en lo siguiente:

Reuniones con personal de las Oficinas de Presupuesto, Enlace Federal y Construcción para repasar los procesos e identificar áreas de oportunidad.

Reuniones con contratistas y personal de la Oficina de Construcción para repasar el proceso en el PMIS.

Revisión del *workflow* del proceso de negocio en PMIS para agilizar ciertos pasos, y su aplicabilidad es prospectiva.

En proceso revisión de las directrices emitidas conforme a los cambios identificados.

Evaluación de cambios en los límites de aprobación de órdenes de cambio, con el fin de presentarlos a la Junta de Directores para su consideración y aprobación.

ÓRDENES DE CAMBIO

Resultados Esperados

1

Mayor eficiencia en el manejo de órdenes de cambio, reduciendo los tiempos de evaluación y aprobación.

2

Mayor consistencia y estandarización

3

Transparencia y control administrativo – definición más clara de los roles y responsabilidades en la revisión y aprobación de órdenes de cambio

4

Optimización de la gobernanza – disminución de cuellos de botella en el proceso de recomendación y la aprobación, en cumplimiento con los requerimientos federales y estatales

DEPARTAMENTO DE
TRANSPORTACIÓN Y OBRAS PÚBLICAS

DTOP

GOBIERNO DE PUERTO RICO
AUTORIDAD DE CARRETERAS
Y TRANSPORTACIÓN

ACT

GOBIERNO DE PUERTO RICO

REQUISITOS Y PROCESOS CON LA JUNTA DE SUPERVISIÓN FISCAL

Requisito: Proyectos que excedan los **\$10 Millones** requieren aprobación de la Junta de Supervisión Fiscal (JFS), independientemente de la fuente de fondos.

¡GRACIAS!

GOBIERNO DE PUERTO RICO

DEPARTAMENTO DE
TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS



DTOP

AUTORIDAD DE CARRETERAS
Y TRANSPORTACIÓN

ACT

